Marketing Societies, Co-operative Sugar Factories, Farming Societies, etc. It is also proposed to take up the construction of godowns for large-scale co-operative societies and set up warehouses with Central assistance. The Government have recently set up a separate Marketing Department with the Chief Marketing Officer as its head. This is found necessary to develop and strengthen the system of Regulated Markets for agricultural commodities on a planned basis.

44. *Transport.*—The former State of Mysore took over the Bangalore Transport Services from 1st October 1956. Sanction has been accorded for the purchase of new chassis and construction of buses to improve the increasing demand of the public and to improve the efficiency of the sarvices. These buses are expected to be put on road early. Government also took over the Assets and Liabilities of the Hyderabad Road Transport Department in the area integrated with Mysore. The question of taking over the transport services in the Bombay areas from the Bombay State Road Transport Corporation is under active consideration. With the taking over of these services the activities of the Road Transport Department have enormously expanded. The question of forming a Corporation for successful running of the Transport Services is already under active consideration. The Second Five-Year Plan includes a provision of Rs. 118 lakhs for the development of Road Transport Services.

45. *Social Welfare.*—The Amelioration of conditions of the Scheduled Castes and other Backward Classes is engaging the attention of the Government. Considerable attention has already been paid for the advancement of Scheduled Castes and Scheduled Tribes. The question of improving the conditions of other Backward Classes is engaging the attention of Government. With the States Reorganisation, a Directorate of Social Welfare has been set up to devote undivided attention for the amelioration of these classes and to implement the schemes sponsored by the Centre and the State.

46. *Taxes.*—As has been pointed out in the earlier part of my speech, we have varying systems of taxation in the several areas of the new State of Mysore. Government are aware of the difficulties in the administration and collection of taxes. In particular the administration of different sets of laws in force in several areas is causing difficulties. The question of evolving uniform Sales-tax law is under active consideration. Similarly Motor Vehicle Taxation, Stamp Duty, Court Fee, *etc.*, are already under active examination.

47. *Conclusion.*—I have given you a very brief account of the various activities of the State. You will have a clear picture when the Estimates for 1957-58 are placed before you before the end of the year. We may have to present deficit Budgets for some years to come. But this will not deter us from going ahead with our programme of development. Difficulties are there to overcome and they should stir us to greater activity. With the timely aid from the Centre and full co-operation from this House and the people it will be possible for the Government to tide over the initial difficulties which is a natural result of the States Reorganisation.

48. I now request the House to give its concurrence to the Estimates which is already covered by the authorisation issued by the Governor under Section 70 of the States Reorganisation Act.

Mr. SPEAKER.—The Budget Estimates for the five months of 1956-57 are presented.

LEGISLATIVE BUSINESS.

Introduction of Bills.

Sri JAGANNATH RAO CHANDRIKI (Minister for Excise, Rural Industries and Labour).—Sir, I introdnce the Mysore Khadi and Village Industries Bill, 1956.

Mr. SPEAKER.—The Mysore Khadi and Village Industries Bill, 1956, is introduced.

Mr. SPEAKER.—The House will now rise and meet at 11 of the Clock.

The House adjourned for Lunch at Twenty-six minutes past Ten of the Clock and reassembled at Eleven of the Clock.

[MR. SPEAKER in the Chair]

MEMBER SWORN.

Sri A. BHEEMAPPA NAIK (Molakalmuru).

MOTION ON ADDRESS BY THE GOVERNOR

(Debate continued.)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾಧವಾಚಾರ್ (ಭದ್ರಾವತಿ).—ಸ್ವಾಮಿ, ನಿನ್ನೆ ದಿನ ನಾನು ಸರ್ಕಾರಿ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥಾನದ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳ ಸಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಖಾನಗಿ ಸ್ಕೂಲುಗಳ ಉಪಾಧ್ಯಾಯರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ತೋರಿಸಬೇಕಾದ ಸಹಾನುಭೂತಿಯನ್ನು ಕುರಿತು ಪ್ರಸ್ತಾಪಮಾಡಿದ್ದೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವರ್ಗದ ನೌಕರರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂಬ ಅಪೇಕ್ಷೆಯಿದೆ. ತುಂಗಭದ್ರಾ ಬೋರ್ಡಿನ ಹತೋಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ನೌಕರರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಮಂದಿ ಮೈಸೂರಿನವರಾಗಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಆ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಬೋರ್ಡು ಇನ್ನು ಕೆಲವು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುಶಃ ರದ್ದಾಗಬಹುದು. ಅಲ್ಲದೆ ಆ ನೌಕರರ ಹೈಕಿ ಅನೇಕರು ಮದರಾಸು ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಕಮಿಷನ್ ಮೂಲಕ ನೇಮಕವಾದವರೆಂದು ಕೂಡ ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಆ ನೌಕರರ ಬಗ್ಗೆ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಹಾನುಭೂತಿ ತೋರಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಖಾಯಂ ಮಾಡಿ ಅವರನ್ನು ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲೇ ಮುಂದುವರೆಸಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಾರ್ಥನೆಯನ್ನು ಆ ನೌಕರರು ಅನೇಕ ದಿನಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಇನ್ನೂ ಯಾವ ಇತ್ಯರ್ಥವೂ ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಮ್ಮ ದೃಷ್ಟಿಬೀರಿ ನೌಕರರಲ್ಲಿರುವ ಕಳವಳವನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯಮವರ್ಗದ ಜನರ ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯದಿಂದ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ನಿಜವೋ ಸುಳ್ಳೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಇನ್ನೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಎಷ್ಟು ಸಾಲ ಪಡಯಬಹುದೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಸರ್ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪಡೆಯದೆ ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾದ ಗ್ಯಾಂಟು ಕೂಡ ಲ್ಯಾಪ್ಸ್ ಆಗಿಬಿಡುವೆ ದು ಕೇಳುತ್ತಿದೆ (ನೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಎಷ್ಟೋ ಅರ್ಜಿ, ಮನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಬಂದ ಅರ್ಜಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಯೋಜನೆ ಬಹಳ ತುರುತಿನಿಂದ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗ ಮಾತ್ರ ನುಖೀ ರಾಷ್ಟ್ರ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಹಕಾರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ನಚಿವರು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಅನುಭವ ಪಡೆದ ನಚಿವರು. ಈ ಹೌಸಿಂಗ್ ಸ್ಕೀಂನಲ್ಲಿರುವ ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಲೋಪದೋಷಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ ಬೇಕು ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಹೌಸಿಂಗ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮತ್ತು ಪ್ರೊವಿಷಿಯಲ್ ಹೌಸಿಂಗ್ ಸೊಸೈಟಿ ಇವುಗಳ ಕಾರ್ಯವಿಭಾಗವನ್ನು ನಷ್ಟಪಡಿಸದೆ, ಅರ್ಜಿಗಳ ಇತ್ಯರ್ಥ ನಿರಾನವಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಬಹಳ ತೃಪ್ತಿಕರವಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುವಂತೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳ ಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಹಾಗೆಯೇ ಭದ್ರಾವತಿಯೆಂಬುದು ಈ ಹೊತ್ತು ಈ ನವಮ್ಯೆಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿರುವ ಪಟ್ಟಣ. ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಿಸ್ತರಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಉತ್ತರ ಹಿಂದೂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗಿರುವ ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲಿನ ಗಣಿಗಳು ಬಹಳ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಅವು ಬಹಳ ಕಡಮೆ ಬೆಲ್ಲದಲ್ಲಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಶಕ್ತಿಯಿರುವುದರಿಂದ ಭದ್ರಾವತಿ ಕೈಗಾರಿಕೆಯು ಬಹುಶಃ ಒಳ್ಳೆಯ ಕಾಲ ಬಂದಾಗ ಸ್ಪರ್ಧೆಯಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಲಾರದೆಂಬುದು ನಿರ್ವಿವಾದವಾದ ವಿಚಾರ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೈಗಾರಿಕೆಯ ವಿಷಯದಲ್ಲಿರುವ ತೊಡಕುಗಳು ನಿವಾರಣೆಯಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಿ ಸ್ಪೆಷಲ್ಸ್ಟೆಸ್ಟ್ ಸ್ಟೀಲ್ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಜನೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾದದ್ದು ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಸ್ಟೆ ೈನ್‌ಲೆಸ್ ಸ್ಟೀಲ್ ಯೋಜನೆಯೊಂದನ್ನು ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ಕೇಂದ್ರದವರು ಭದ್ರಾವತಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದು ತದನಂತರ ವಜಾಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಬೇರೊಂದು ಕೈಗಾರಿಕೆಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆಂದು ಕೂಡ ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಇಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರಬಾರದಾಗಿತ್ತು. ಈಗಲಾದರೂ ಭದ್ರಾವತಿಯ ಕೈಗಾರಿಕೆ ಭದ್ರವಾದ ತಳಹದಿಯ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುವ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೈಕೊಂಡು ಸ್ಪೆಷಲ್ಸ್ಟೆಸ್ಟ್ ಸ್ಟೀಲ್ ಮ್ಯಾನುಫ್ಯಾಕ್ಚರಿಂಗ್ ಬಗ್ಗೆ ಮನಾಪಲಿ ಕೊಟ್ಟು ಅದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಬರಬಹುದಾದ ಸ್ಪರ್ಧೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಿ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಬೆಲೆಬರುವಂತೆ ಮುಂದಾಲೋಚನೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ನಂಬಿ ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ರತೆಯಿಂದ ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಆಮೇಲೆ ಭದ್ರಾವತಿ ಪಟ್ಟಣದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೋಡುವುದಾದರೆ ರೈಲ್ವೇಸ್ಟೇಷನ್ ಮುಂಭಾಗದಲ್ಲಿ ಎಡಭಾಗಕ್ಕಿರುವ ಹೊನಪಟ್ಟಣ ಪೊಟ್ಟಮೊದಲನಿಂದ ಬಹಳ ಆಕರ್ಷಣೀಯವಾಗಿ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಬಲಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ನಗರವನ್ನು ನೋಡುವುದಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕೊಚ್ಚೆ ಪ್ರದೇಶ, ನರಿಯಾದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಗೃಹಗಳು ಇವೆಲ್ಲಾ ಇದ್ದು ಬಹಳ ಶೋಚನೀಯ ಅವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಇಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲೂ ಹೀಗೆ ಅನಾದರಣೆಯಿರುವುದು ಸರಿಯೆ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಭಾರತದಿಂದ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ವಿದೇಶಗಳಿಂದಲೂ ಎಷ್ಟೋ ಮಂದಿ ಬಂದು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಭದ್ರಾವತಿ ಒಂದು ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಪಟ್ಟಣ ಹೇಗೋ ಹಾಗೆಯೇ ಸುಂದರವಾದ ಪಟ್ಟಣವೂ ಹೌದು ಎನ್ನುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಜೇಕಾದದ್ದೂ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕಾದ್ದೂ ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯ. ನಾರ್ಕೈದು ವರ್ಷಗಳಿಂದ